



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

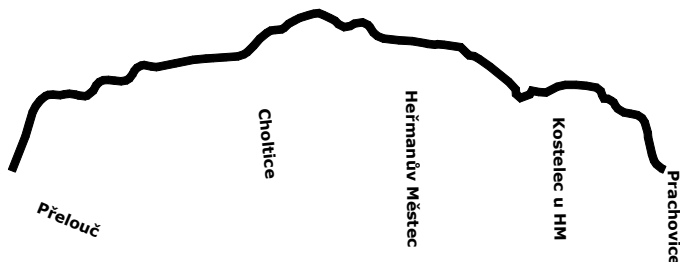
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	DRAWINGS s.r.o.	
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov	
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@drawings-ov.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Jiří Kaiserlich

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Plán BOZP na staveništi	Označení části: B.10.2
Název objektu/dílčí části:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Jiří Kaiserlich	Jiří Kaiserlich	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 1541 01
Pardubický	Dle TZ	
		Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	- P D P S	- B 1 0 2 X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 3

[Prostor pro další informace]

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:.....	2
1.	ÚDAJE O STAVBĚ:.....	2
2.	ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU	4
3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
B.	SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	8
C.	POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU	8
A.	ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ,	8
B.	OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ A PRACOVÍŠTĚ.....	9
C.	STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ	9
D.	ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU	9
E.	ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI,	11
F.	POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU,.....	12
G.	OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	12
H.	POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE	12
I.	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ.....	12
J.	POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE.....	13
K.	POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE	13
L.	POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE	14
M.	POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE	16
N.	ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ,	16
O.	POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH.....	17
P.	ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE,.....	17
Q.	POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ	19
R.	ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ	19
S.	ZAJIŠTĚNÍ OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU.....	19
T.	POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ.....	19
U.	POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU	19
V.	POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ.....	26
	PŘÍLOHA Č. 1 - PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	27
	PŘÍLOHA Č. 2 - SEZNÁMENÍ ODPOVĚDNÝCH ZÁSTUPCŮ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM BOZP	29
	PŘÍLOHA Č. 3 - OSVĚDČENÍ KOO BOZP:.....	30

Stavebník má za povinnost zajistit, aby byl průběžně plán aktualizován. Plán se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zapracovat.

Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

ČÁST A:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Zadavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze

Identifikační číslo: 70994234

Sídlo: Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zastoupená:

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

1. ÚDAJE O STAVBĚ:

a) Druh stavby :

Rekonstrukce

b) Název stavby:

Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice

c) Místo stavby:

Místem stavby je regionální železniční trať Přelouč – Prachovice..

Dotčené TÚDU: 1501K3, 1501KA ŽST Přelouč, 1541 Přelouč (mimo) – Prachovice, v definičních úsecích 154102 Přelouč (mimo) – Choltice (mimo), 1541B1 žst. Choltice, 154104 Choltice (mimo) – Heřmanův Městec (mimo), 1541C1, 1541CA, 1541CC, 1541CE žst. Heřmanův Městec, 154106 Heřmanův Městec (mimo) – Kostelec u Heřmanova Městce (mimo), 1541D1 žst. Kostelec u Heřmanova Městce, 154108 Kostelec u Heřmanova Městce (mimo) – Prachovice (mimo), 1541E1, 1541E3, 1541E5, 1541EB žst. Prachovice.

Stavba **Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice** – Začátek stavby v km 319,130 (trať Česká Třebová – Praha - technologický objekt v ŽST Přelouč), začátek kolejových úprav v km 1,800 = km 317,328, konec stavby v km 21,565.

Stavba se nachází na území Pardubického kraje.

k. ú.: Přelouč 734560, Valy nad Labem 776769, Veselí u Přelouče 780642, Choltice 652369, Svinčany 760854, Jeníkovice u Choltic 658375, Klešice 666165, Heřmanův Městec 638731, Kostelec u Heřmanova Městce 670260, Vápenný Podol 776947, Prachovice 732800.

d) Účel stavby:

Stavba má charakter rekonstrukce - jedná se o kompletní rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, částečnou rekonstrukci energetických zařízení, železničního svršku, spodku, přejezdů, nástupišť a pozemních objektů + výstavbu nových prefabrikovaných technologických objektů malého rozsahu. Dále bude odstraněna zbytná drážní infrastruktura (z důvodu optimalizace rozsahu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení).

e) Základní předpoklady výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby: 03/2025 – 08/2026

z toho: - SP0 – SP5 03/2025 – 05/2025

- SP6 08/2026

f) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby.

Údaje o staveništi

dotčená území obcí a měst	<input type="checkbox"/> centrum města / obce <input type="checkbox"/> obytná zóna / obce <input checked="" type="checkbox"/> okrajová část města / obce <input checked="" type="checkbox"/> území bez zástavby – extravián města / obce
geografické podmínky	<input type="checkbox"/> práce prováděné ve velmi svažitém terénu <input type="checkbox"/> práce prováděné v lese <input checked="" type="checkbox"/> práce prováděné v nepřístupném terénu <input type="checkbox"/> křížení řek a jiných významných vodotečí <input checked="" type="checkbox"/> práce prováděné v běžném přístupném terénu
dotčené veřejné komunikace pro provoz vozidel	<input type="checkbox"/> dálnice, rychlostní komunikace <input type="checkbox"/> silnice I. třídy <input checked="" type="checkbox"/> silnice II. a III. třídy <input checked="" type="checkbox"/> místní komunikace a účelové komunikace
dotčené veřejné komunikace pro pohyb pěších osob a cyklistů	<input checked="" type="checkbox"/> chodníky, přechodové lávky, pěší zóny <input type="checkbox"/> cyklostezky
dotčené trasy kolejové (lanové) dopravy	<input type="checkbox"/> železnice včetně trolejového vedení <input checked="" type="checkbox"/> železnice <input type="checkbox"/> trolejové vedení MHD (tramvaj, trolejbus) <input type="checkbox"/> lanovky
dotčené prostory letišť	<input type="checkbox"/> letiště <input type="checkbox"/> obslužné prostory letiště
dotčené prostory stávajících stavebních objektů a průmyslových areálů	<input type="checkbox"/> provádění výkopu v blízkosti jiné stavby (základů) <input type="checkbox"/> práce uvnitř stávajících objektů <input type="checkbox"/> práce v průmyslovém areálu <input checked="" type="checkbox"/> jinak dotčené stavby a areály:
způsob zajištění staveniště, zařízení staveniště	<input type="checkbox"/> ohrazení výška 1,1 m – pevné <input checked="" type="checkbox"/> ohrazení výška 1,1 m – výstražná páska <input type="checkbox"/> ohrazení (1,8 m) –staveniště <input type="checkbox"/> jiné: výkopek
druh zdvihacího zařízení, jeřábu	<input type="checkbox"/> věžový jeřáb <input checked="" type="checkbox"/> mobilní jeřáb <input type="checkbox"/> vrátek, naviják <input type="checkbox"/> jiná zdvihací zařízení

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU.

Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby

Stavba bude zahájena a dokončena jako jeden celek.

O žádných rozhodujících dílčích termínech se neuvažuje.

Předpokládaná délka výstavby cca 17 měsíců.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi: 40- 50

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi: 20-30

Práce a činnosti podle přílohy č. 5 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Z výše uvedeného **vyplývá povinnost zadavatele** (podle zákona č. 309/2006 Sb.)

- **určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace (určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce);
- **doručit oznámení o zahájení prací** oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště

Z výše uvedeného **vyplývá povinnost zadavatele** (podle zákona č. 309/2006 Sb.)

- **zajistit**, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba je členěna na stavební objekty:

Část /PS /SO	Název
D.1	Technologická část
D.1.1	Zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 13-01-11	ŽST Choltice, SZZ
PS 15-01-11	ŽST Heřmanův Městec, SZZ
PS 17-01-11.1	ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, SZZ
PS 09-01-11	Prachovice, vlečka CEMEX, úprava SZZ
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 12-01-21	Přelouč - Choltice, TZZ
PS 14-01-21	Choltice - Heřmanův Městec, úprava TZZ
PS 16-01-21	Heřmanův Městec - Kostelec u H.M, TZZ
D.1.1.7	Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
PS 00-01-71	Přelouč - Kostelec u H. M., ETCS L1

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 13-02-11 ŽST Choltice, místní kabelizace
- PS 15-02-11 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace
- PS 17-02-11 ŽST Kostelec u H. M., místní kabelizace

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 13-02-31 ŽST Choltice, sdělovací zařízení
- PS 15-02-31 ŽST Heřmanův Městec, sdělovací zařízení
- PS 17-02-31 ŽST Kostelec u H. M., sdělovací zařízení

D.1.2.4 PZTS

- PS 13-02-41 ŽST Choltice, elektronická ochrana majetku
- PS 15-02-41 ŽST Heřmanův Městec, elektronická ochrana majetku
- PS 17-02-41 ŽST Kostelec u H. M., elektronická ochrana majetku
- PS 00-02-41 Elektronická ochrana majetku objektů na zastávkách a přejezdech

D.1.2.5 Dálkový, optický a závěsný kabel (DK, DOK, ZOK)

- PS 00-02-51 Přelouč - Kostelec u H. M., traťový kabel
- PS 00-02-51.1 Přelouč - Kostelec u H. M., ochrana dálkového kabelu a traťových kabelů
- PS 00-02-52 Přelouč - Kostelec u H. M., dálkový a traťový optický kabel

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

- PS 13-02-61 ŽST Choltice, informační systém
- PS 17-02-61 ŽST Kostelec u H. M., informační systém
- PS 00-02-61 Informační systém na zastávkách

D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení

- PS 13-02-71 ŽST Choltice, kamerový systém
- PS 15-02-71 ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém
- PS 17-02-71 ŽST Kostelec u H. M., kamerový systém
- PS 00-02-71 Kamerové systémy na přejezdech

D.1.2.8 Přenosový systém

- PS 00-02-81.1 Přelouč - Kostelec u H. M., přenosové systémy

D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 00-02-91 Přelouč - Prachovice, úprava TRS
- PS 00-02-92 Přelouč - Prachovice, úprava MRS
- PS 00-02-93 Přelouč - Prachovice, GSM-R

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC,...)

- PS 00-02-01 Přelouč - Prachovice, DDTS SŽDC
- PS 00-02-02 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení
- PS 00-02-03 Dálková kontrola a ovládání informačních systémů
- PS 00-02-04 Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů
- PS 09-02-01 DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 13-03-11 ŽST Choltice, DŘT
- PS 15-03-11 ŽST Heřmanův Městec, DŘT
- PS 17-03-11 ŽST Kostelec u H.M., DŘT
- PS 09-03-11 Doplnění ED Pardubice, DŘT

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 12-10-01	Přelouč - Choltice, železniční svršek
SO 12-10-01.1	Přelouč - Choltice, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 12-11-01	Přelouč - Choltice, železniční spodek
SO 13-10-01	ŽST Choltice, železniční svršek
SO 13-10-01.1	ŽST Choltice, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 13-11-01	ŽST Choltice, železniční spodek
SO 14-10-01	Choltice - Heřmanův Městec, železniční svršek
SO 14-10-01.1	Choltice - Heřmanův Městec, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 15-10-01	ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek
SO 15-10-01.1	ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 15-11-01	ŽST Heřmanův Městec, železniční spodek
SO 16-10-01	Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., železniční svršek
SO 16-10-01.1	Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 17-10-01	ŽST Kostelec u H.M., železniční svršek
SO 17-10-01.1	ŽST Kostelec u H.M., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 17-10-02	ŽST Prachovice, železniční svršek
SO 00-14-01	Přelouč - Prachovice, výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-12-01	Valy u Přelouče, přizpůsobení nástupiště
SO 12-12-02	Choltice, nástupiště
SO 15-12-01	ŽST Heřmanův Městec, nástupiště
SO 17-12-01	ŽST Kostelec u H.M., přizpůsobení nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 12-13-01	Přejezd ev. km 3,133
SO 12-13-02	Přejezd ev. km 3,334
SO 12-13-03	Přejezd ev. km 3,955
SO 12-13-04	Přejezd ev. km 4,518
SO 12-13-06	Přejezd ev. km 6,110
SO 12-13-07	Přejezd ev. km 7,371
SO 12-13-08	Přejezd ev. km 7,887
SO 12-13-09	Přejezd ev. km 8,408
SO 14-13-02	Přejezd ev. km 11,199
SO 14-13-03	Přejezd ev. km 11,857
SO 14-13-04	Přejezd ev. km 12,055
SO 14-13-05	Přejezd ev. km 12,713

D.2.1.4 Mosty, propusty, zdi

SO 14-20-01	Most ev. km 11,439
SO 12-21-01	Propustek ev. km 6,759
SO 14-21-01	Propustek ev. km 9,215
SO 14-21-02	Propustek ev. km 10,808

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 12-51-01	Choltice, zpevněné plochy
-------------	---------------------------

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty budov

SO 15-72-01	ŽST Heřmanův Městec, stavební úpravy
SO 17-72-01	ŽST Kostelec u H.M. technologické objekty

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 12-75-01 Choltice, přístřešek pro cestující

D.2.2.4 Orientační systém
SO 12-77-01 Choltice, orientační systém
SO 17-77-01 Kostelec u H.M., orientační systém

D.2.2.5 Demolice
SO 17-78-01 ŽST Kostelec u H.M. demolice

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výhybek
SO 13-84-01 ŽST Choltice, EOVS
SO 15-84-01 ŽST Heřmanův Městec, EOVS
SO 17-84-01 ŽST Kostelec u H.M., EOVS

D.2.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 12-86-01 ŽST Přelouč (mimo) - ŽST Choltice (mimo), úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-86-01 ŽST Choltice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 15-86-01 ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 17-86-01 ŽST Kostelec u H.M., úprava osvětlení a rozvodů nn

D.2.3.7 Ukolejnění
SO 12-87-01 Přelouč – Choltice, ukolejnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území a kácení
SO 00-92-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

D.2.4.2 Náhradní výsadba
SO 00-96-01 Náhradní výsadba

Seznam podkladů pro vypracování dokumentace:

- Dokumentace předaná stavebníkem projektantovi.
- Příslušné normy, vyhlášky a zákony
- Projektová dokumentace

3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště,

Název subjektu: **Společnost pro TZZ PřePra, jejímiž společníky jsou EXprojekt s.r.o. a SUDOP Praha a.s.**

Zastupující účastník společnosti: EXprojekt s.r.o.

Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně

Identifikační číslo: 29285801

Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.

Zástupce vedoucího týmu: Ing. Petr Burda, Drawings s.r.o.

b) jméno hlavního projektanta

Ing. Pavel Odehnal

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Vzhledem k rozsahu stavby jsou situační výkresy stavby přílohou plánu BOZP
v rozsahu B.8.2.01 Situace ZOV - B.8.2.16 Situace ZOV, část 16

C. OBSAH PLÁNU

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v dokumentaci zohledněna a jsou součástí dokladové části dokumentace.

2. postupy na staveništi

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch zařízení staveniště (dále jen ZS) a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle etap výstavby. Zařízení staveniště budou zřízeny v prostorách ŽST Přelouč, ŽST Choltice a ŽST Heřmanův Městec. Ve všech těchto případech je předpokládáno využití ploch nákladišť.

Volné skládky budou minimalizovány s ohledem na nutnou potřebu. Zabraná plocha bude oplocena do výšky 1,8m a označena bezpečnostními značkami.

Ostatní pracoviště budou označena bezpečnostními značkami „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“

Staveniště

Hlavní napojení pro kolejovou stavební techniku je traťová kolej trati Přelouč – Prachovice. Z hlediska pozemních komunikací je stavba napojena na silnice I/2, I/17, II/342, III/33748, III/33749, III/33750, III/3421, III/3427, III/34210 a místní, polní a lesní komunikace, ze kterých odbočují cesty k jednotlivým částem stavby. Z hlediska železniční dopravní cesty je stavba přístupná po traťové a staničních kolejích. Po realizaci stavby zůstane tento systém napojení nezměněn.

Pro potřebu stavby budou využívány zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití. Obvody stavenišť byly stanoveny tak, aby byl umožněn přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších ploch. Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených.. Doplňování PHM a údržba vozidel a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

Systém evidence zaměstnanců a jiných osob na staveništi

Stavbyvedoucí zhotovitele odpovídá za evidenci osob zdržujících se na staveništi a rozhoduje o přítomnosti třetích osob, které se mohou s jeho svolením zdržovat na staveništi.

Evidence osob obsahuje jména všech pracovníků zhotovitelů, OSVČ a jména osob pověřených investorem, které mohou vstupovat na staveniště, případně jména osob provozovatelů zařízení umístěných na staveništi v. č. 499/2006 Sb. Evidence je vedena s cílem mít přehled o přítomnosti pracovníků na staveništi a zejména zamezit vstupu nepovolaným osobám. V případě zjištění přítomnosti osob bez řádné evidence, je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce povinen a oprávněn stavbyvedoucí, jeho zástupce tyto osoby vykázat ze stavby a nadále jim zakázat vstup na stavbu. Stavbyvedoucí, nebo jeho zástupce, odpovídá za to, že všechny osoby jsou před vstupem na stavbu prokazatelně seznámeny s riziky BOZP a PO na stavbě, obsahem tohoto plánu a seznámení prokázat podpisem na záznamu.

b) Osvětlení staveniště a pracovišť

Na staveništi budou práce probíhat pouze v denních hodinách max. od 7:00 do 18:00.

V případě potřeby osvětlení pracoviště bude použito přenosné osvětlení, které bude vyhovovat všem předpisům, revizím a bude odolné proti mechanickému poškození.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

*Stavba se **nachází** v ochranném pásmu dráhy – jedná se o stavbu dráhy.*

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U lanovek je to 10 m od (krajního) lana. V tomto pásmu nelze bez souhlasu drážního správního úřadu stavět a provozovat stavby, vykonávat důlní činnost, skladovat nebezpečné odpady a výbušniny, provozovat střelnici a používat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné se znaky návěstidel.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektriny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy udělit písemný souhlas s činností v ochranném pásmu, se kterým musí být zhotovitel prací prokazatelně seznámen a musí jej při své práci dodržovat. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen (§ 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.).

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma (viz. § 92 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů). Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do silničního ochranného pásma ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., konkrétně se jedná o silnice I/2, I/17, II/342, III/33748, III/33749, III/33750, III/3421, III/3427, III/34210 a místní komunikace.

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u rychlostních komunikací do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu (pro reklamy, poutače a světelná zařízení 250 m), u ostatních komunikací I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (zpravidla vozovky), u silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

V silničním ochranném pásmu podléhá stavební, reklamní i pěstební činnost přísnějším podmínkám, případně souhlasu silničního správního úřadu. Vlastníci pozemků v ochranném pásmu jsou povinni strpět nezbytné činnosti vlastníka komunikace.

Kanalizace

Ochranné pásmo kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky a je stanoveno:

- a) 1,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
- b) 2,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok nad průměr 500 mm.

Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požárně bezpečnostní řešení je předmětem samostatné části zprávy Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Stanovený signál upozorňující na bezprostřední ohrožení života (případně zastavení prací a opuštění pracoviště), zdraví nebo majetku na tomto staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti je 3x dlouze zatroubit a to celkem 3x s prodlevou, případně jiným hlasitým akustickým signálem a voláním „POZOR!“ nebo „Opusťte stavbu!“.

Určení shromaždiště:

V případě vzniku mimořádných událostí (požár, výbuch, atd.) se bezodkladně přesunou všechny osoby vyskytující se na staveništi na shromaždiště evakuovaných osob, které je stanoveno u jednotlivých zařízení staveniště.

Postupy při poruše plynovodu, el. vedení, vodovodu

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:

kdo volá - svoje jméno a příjmení
kde k poruše došlo - adresu stavby
upřesní místo a rozsah poruchy
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.



HASIČI 150



ZÁCHRANKA 155



POLICIE ČR 158



IZS 112

- d) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,**

Doprava

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/2, I/17, II/342, III/33748, III/33749, III/33750, III/3421, III/3427, III/34210 a místní komunikace, polní a lesní komunikace, ze kterých odbočují cesty k jednotlivým částem stavby. Přístupy na staveniště jsou přesněji uvedeny v části B.8.Zásady organizace výstavby.

Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí a nebo možnost připojení projedná zhotovitel s investorem.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

- e) **posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,**
Stavba se nenachází v povodňové oblasti, tudíž není zapotřebí zpracovávat pro stavbu protipovodňový plán a protipovodňové opatření.
Stavba bude mít na okolí vliv ve smyslu dočasného zvýšení hlučnosti při provádění stavby.

1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu nebyla posuzována.

2. Ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v místě působení bludných proudů.

3. Ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází v seismické oblasti definované normou ČSN EN 1998-1 (730036)
Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení (účinnost 1. 10. 2006).

4. Ochrana před hlukem

Navrženou stavbu není nutno chránit před hlukem z okolí.

5. Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

6. Odvodnění staveniště

Stávající

7. Ochrana před sesuvy půdy

Stavba neleží v oblasti hrozící sesuvem půdy, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

8. Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

9. Ostatní negativní vlivy

Není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

f) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

Materiál bude na staveništi navážen dle potřeby nákladními automobily s nosností povolenou na daných komunikacích případně po železnici. Všechny osoby provádějící práce v bezprostřední blízkosti veřejných komunikací budou povinně vybaveny reflexní vestou. Během vykládky musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz. Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky. Při všech manipulacích za pomoci zdvihací techniky bude zajištěno použití vázacích prostředků v souladu s požadavkem výrobců dílů a bezpečné uvolnění těchto prostředků po usazení a zajištění dílů.

g) postupy pro zemní práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení padající zeminou
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily,
- pád do výkopů

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Stroje které nebudou v činnosti budou vypínat motory.

Ruční provádění výkopů

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta).
- Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno.
- Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy.
- V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení, tak aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku.
- Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m .

h) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů, především ke stanovištím NAD. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovo bílém provedení!

Postupy pro betonářské práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení přepravovanými dílci,
- zasažení pruty při proarmování,
- zasažení hadicí čerpadla betonu,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- Po armaturách se zaměstnanci budou pohybovat jen v nezbytné míře, přičemž musí používat pracovní boty s pevným kotníkem.
- Konce armatur ve výkopech základů budou ihned po jejich vzniku překryty (např. překližkou). tak, aby v případě pádu do výkopu nemohlo dojít k nabodnutí na armatury.

- Při montáži bednění prováděné ve výšce nad 1,5 m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí (lešením).
- K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.
- Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

i) postupy pro zednické práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- naražení – nevhodně umístěné předměty, stroje na maltu.
- pádu předmětů z výšky – náradí, zdicí materiál
- zborcení, zřícení zděných konstrukcí v důsledku porušení a ztráty stability
- pád konstrukcí, zabudovávaných a osazovaných předmětů a konstrukcí o větší hmotnosti, pád a zasažení osob

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Stroje na výrobu a přepravu malty umístit na staveništi tak, aby při provozu na něm nemohlo dojít k ohrožení osob.
- Náradí a materiál pro zdění ukládat tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu a aby pro zdění zůstal volný pracovní prostor, široký nejméně 0,6 m.
- Stanovení a dodržování technologických resp. pracovních postupů.
- Použití vhodného materiálu pro zdění (cihly, malty, přísady).
- Vyzdívání provádět odborně (správná vazba cihel, bloků a tvárnic) zajištění stability, pevnosti a tuhosti vyzdívaných konstrukcí.
- Postupovat podle projektu.
- Respektovat stanovený způsob osazování (ukotvení, připevnění, zajištění osazovaných předmětů)

j) postupy pro montážní práce

Práce na trakčním vedení

Před započítím práce na trakčním vedení nebo v blízkosti živých částí trakčního vedení, musí být provedeno hodnocení elektrického rizika. Podle něj musí být stanoveno, jakým způsobem musí být obsluha nebo práce vykonávána a jaká opatření musí být pro zajištění bezpečnosti osob provedena.

Pro práce na trakčním vedení pod napětím musí být vydán příkaz „B-PPN“ . K práci pod napětím se využívají metody podle ČSN EN 50110-1. Práce pod napětím na trakčním vedení AC 25 kV je zakázána mimo měření a zkoušek

Obsah příkazu „B-PPN“ a jeho platnost

Příkaz „B-PPN“ musí obsahovat:

- číslo příkazu;
- červený nápis „Pozor, práce pod napětím“
- jméno a podpis pověřené osoby vydávající příkaz;
- jméno a podpis vedoucího práce;
- místo a druh práce;
- časové údaje;
- počet zúčastněných osob;
- údaje o atmosférických podmínkách;
- prohlášení všech zúčastněných osob o provedené instruktáži, o fyzické a psychické dispozici k provedení PPN;
- další bezpečnostní opatření;

- údaje o případném přerušení a znovuzahájení prací;
- údaje o ukončení prací. Příkaz „B-PPN“ se vydává jen pro jedno pracoviště a jednu pracovní skupinu a platí nejdéle 24 hodin. Příkaz „B-PPN“ pro práci pod napětím je tvořen jen originálem bez kopie.

Při obsluze a práci na trakčním vedení musí být dodržována bezpečnostní opatření tak, aby nebyla provozem železniční dopravy ohrožena bezpečnost osob, které obsluhují nebo pracují na trakčním vedení, a zároveň aby nebyla ohrožena bezpečnost železničního provozu a cestující veřejnosti. Vedoucí práce (osoba odpovědná za trakční vedení nebo CPS) před zahájením práce v obvodu železniční stanice oznámí pověřené osobě provozovatele drážní dopravy (přednostovi uzlové železniční stanice nebo výpravčímu ve směně nebo jinému oprávněnému dopravnímu zaměstnanci) místo a předpokládaný rozsah práce a dobu jejího trvání.

Pracující osoby se musí při práci zdržovat jen v místech určených vedoucím práce. Musí dodržovat bezpečnostní opatření a při práci dávat pozor, aby nebyly zraněny náhodně padajícími předměty a/nebo železničním provozem, ale aby též samy nezpůsobily zranění dalším osobám. Při pracích ve výškách, pod pracovištěm, na pracovních plošinách mechanizačních prostředků a při dalších pracích, při kterých hrozí nebezpečí úrazu hlavy, musí mít pracující osoby na hlavě ochrannou přilbu.

Při práci ve výškách včetně práce z pracovních lávek úsekových odpojovačů a odpínačů se musí pracující osoby zajistit proti pádu. Při rozebírání částí namáhaných tahem se nesmí pracující osoba zajistit upoutáním na rozebíranou část.

Při pracích z pracovních plošin mechanizačních prostředků se zábradlím o minimální výšce 1,1 m se pracující osoby nemusí zajišťovat proti pádu prostředky osobního zajištění. Není-li uvedeno v návodu výrobce plošiny jinak.

Při práci na trakčním vedení musí pracující osoby používat vhodnou pracovní obuv.

Je zakázáno házením přemísťovat pracovní pomůcky, montážní materiál apod. osobám pracujících ve vyšších polohách nebo naopak.

Stoupat na závěs nebo směrové lano trolejového vedení smí jen jedna osoba.

Je zakázáno stoupat na trolejový vodič.

Pracuje-li osoba na převěsu, závěsu trolejového vedení nebo na bráně a projíždí-li pod ním nebo po sousední koleji vlak, musí přerušit práci a pokračovat v ní až po jeho projetí.

Při pracích na trakčním vedení ve výškách nad prostory přístupnými veřejnosti musí pracující osoby dbát i na bezpečnost chodců a vozidel.

Při úpravě trakčního vedení v oblouku se mohou pracující osoby zdržovat jen na vnější straně oblouku trakčního vedení. Trakční vedení v oblouku se smí za napěťové výluky trakčního vedení sousední koleje (kolejí) zakotvit na protější trakční podpěru, nebo pomocí vhodného přípravku na vozidle pro údržbu, opravy a měření trakčního vedení.

Je zakázáno kotvit trakční vedení na zábradlí pracovní plošiny montážního vozu.

Zajištění pracoviště při neelektrické práci

Nemůže-li osoba částmi těla, nářadím, zařízením nebo předměty drženými v ruce dodržet minimální vzdálenost 0,9 m od živých částí trakčního vedení, musí se před zahájením práce vyžádat napěťová výluka. Zajištění a odjištění pracoviště při napěťové výluce se provádí podle příkazu „B“. Na provedení prací se ukládá příkazem „B“ vydání „Záznamu o poučení“. Příkaz „B“ se vydává na osobu pověřenou zajištěním pracoviště. Tato osoba vydá pro vedoucího práce a jeho skupinu „Záznam o poučení“. Vedoucí práce potvrdí podpisem v příkazu „B“, že byl poučen o stavu a zajištění pracoviště. Poté vedoucí práce potvrdí podpisem na originál i kopii „Záznamu o poučení“, že byl poučen z jeho obsahu a převezme originál „Záznamu o poučení“. Kopie „Záznamu o poučení“ zůstává po celou dobu trvání prací u pověřené osoby. Před zahájením práce musí vedoucí práce poučit osoby v pracovní skupině o rozsahu pracoviště, o zajištění pracoviště a o postupu prací. Po poučení podepíší osoby pracovní skupiny záznam o poučení. Po podepsání osob v „Záznamu o poučení“ může povolit vedoucí práce vstup osob na pracoviště a zahájení práce. Po ukončení prací vedoucí práce potvrdí svým podpisem v originálu „Záznamu o poučení“ a

v příkazu „B“, že práce jsou ukončeny, všechny pracující osoby opustily pracoviště a nepřibližují se k živým částem trakčního vedení.

Poté vrátí originál ukončeného „Záznamu o poučení“ osobě pověřené zajištěním pracoviště, která může provést odjištění pracoviště a uvedení trakčního vedení pod napětí. Osoba pověřená zajištěním pracoviště po zajištění a předání pracoviště může příkaz „B“ ukončit. Před zahájením práce nebo po jejím přerušení musí vedoucí práce zajištění pracoviště zkontrolovat.

Při jakémkoli poškození trakčního vedení nebo poškození zajištění pracoviště je nutno přerušit práce a vedoucí práce musí neprodleně informovat osobu pověřenou zajištěním pracoviště a/nebo elektrodispečera. Požadavky na změny v zajištění pracoviště oznámí vedoucí práce v dostatečném předstihu osobě pověřené zajištěním pracoviště a/nebo elektrodispečerovi. Pokud se změní způsob zajištění pracoviště nebo vedoucí práce, musí být vydán nový příkaz „B“ a nový „Záznam o poučení“. POZNÁMKA Odjišťování pracoviště je obrácený postup zajišťování pracoviště. Pokud odjišťování pracoviště provádí po skončení práce stejná osoba, která prováděla zajištění, provede i jeho odjištění na původní příkaz „B“. Pokud odjištění pracoviště provádí po ukončení práce jiná pověřená osoba, vydává se na odjištění pracoviště nový příkaz „B“, jehož součástí je původní příkaz „B“. V novém příkazu „B“ se uvede v kolonce „vykonali“ odjištění pracoviště podle příkazu „B“. Po odjištění pracoviště se příkaz „B“ ukončí.

Při napěťové výluce pro práce mechanizačních prostředků na železničním svršku se trakční vedení zkratuje na začátku a na konci kolejového úseku při dodržení ustanovení

Při práci na trakčním vedením v souběhu s trakčním vedením AC soustavy pod napětím se dovoluje uvnitř (mezi připojenými zkratovacími soupravami) pracoviště pracovat na vzdálenost 250 m od zkratovacích souprav. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí se uvnitř pracoviště provést další zkratování vzdálené od sebe maximálně 500 m. Pokud se trakční vedení zkratuje na dvou nebo více místech na sousední kolej s dvoupásovými kolejovými obvody, určí vhodná místa pro připojení zkratovací soupravy osoba odpovědná za zabezpečovací zařízení ve smyslu ČSN 34 2613. Pro zkratování uvnitř pracoviště není nutno použít zkratovací soupravy, musí však být dodrženy minimální vodivý průřez 50 mm² Cu. Není-li možno uvnitř pracoviště provést zkratování na sousední kolejnicové vedení, uzemní se trakční vedení ve stejných vzdálenostech na náhodné nebo strojené tyčové zemniče. Hodnota zemních odporů jednotlivých zemničů musí být menší než 100 Ω. Jako zemničů může být použito i trakčních podpěr nebo jiných náhodných vodivých konstrukcí s vyhovujícím zemním odporem. Hodnota odporu zemničů musí být kontrolována měřením minimálně 1 × za 14 dnů.

k) postupy pro bourací a rekonstrukční práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení padající sutí
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily,
- pád z výšky
- kontaminace azbestem

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před začátkem bouracích prací musí být nejprve uzavřeny a vypnuty přívody médií – vody a elektřiny. Demoliční práce se budou týkat vnitřních nosných konstrukcí – vodorovných i svislých, nenosných příček, výplní otvorů i střešní konstrukce
- Předem mohou být demontována technologická zařízení objektu (ZTI a pod).
- Při bourání stropních konstrukcí musí být tyto při ručním bourání pomocí pneumatických kladiv dostatečně podstojkovány a musí být prováděno bourání po jednotlivých konstrukčních částech, tak aby nikdy nemohlo dojít k neřízené destrukci konstrukce.
- Veškeré práce budou provádět pouze osoby k tomuto účelu určené s příslušnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti.
- Odstranění stavby bude probíhat bez použití trhavin.
- Stavební materiál bude při bourání tříděn a průběžně odvážen na skládky a k likvidaci dle nařízení o nakládání s odpady.

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a dalších zařízení ve stavbě bude specifikován před zahájením bouracích prací
- Zaměstnanci vykonávající práci na střeše budou chráněni proti pádu ze střešních pláštů na volných okrajích, sklouznutí z plochy střechy případně propadnutí střešní konstrukcí použitím osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu a použitím žebříků upevněných v místě práce.
- demontáž krovu bude provedena z dílcového lešení umístěného v podkroví.

l) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

- netýká se

m) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky – okraje střechy
- pádu předmětů z výšky
- pořezání a jiných drobných poranění při realizaci jednotlivých pracovních postupů.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Otvory ve střeše pro kanalizaci a výstupů na střechu budou podbedněny do doby jejich trvalého zakrytí.
- Výstup na střechu bude zajištěn pomocí žebříků.
- Ochrana proti pádu ze střechy bude upřesněna dodatkem plánu BOZP po konzultaci s prováděcí firmou

n) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

Zařízení stroje a pracovní prostředky

Na stavbě se budou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze českém jazyce. Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat nařízení NV č. 591/2006 Sb.

Požadavky na obsluhu strojů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení zeminou
- pád z výšky z ložné plochy

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, musí je obsluha stroje nastavit v pracovní poloze v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy .
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích seřídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Doprava materiálů

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálů

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části dvorního traktu a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.

Nakládka a vykládka materiálů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem nebo vozidly,
- zavalení materiálem

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku daného materiálu.
- Během vykládky materiálu musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz.
- Manipulaci s materiálem může provádět pouze způsobilá a náležitě poučená osoba.
- Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.
- Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.

- Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- Při ukládání materiálů musí být dodrženy zásady stohování materiálů.

o) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Obecný sled prací

- přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)
 - montáž provizorních a definitivních technologických zařízení, nová kabelizace
 - v jednotlivých postupech/etapách:
 - demontáž železničního svršku
 - demontáž propustků
 - zemní práce
 - sanace železničního spodku
 - odvodnění systémem tratí
 - výstavba mostů, propustků a nástupišť
 - pokládka nového železničního svršku
 - práce na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení
 - výstavba GSM-R
 - detailně bod r)
- p) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,**
– nevyskytuje se
- q) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**
Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.
- r) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,**

Stavební postup SP0 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Prachovice:

SP0 – 61 dní, z toho 10 dní včetně denních výluk (NAD):

Rozsah prací

- Přípravné práce a kabelizace v celém řešeném úseku
- Demolice výpravní budovy v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce
- Výstavba technologických objektů
- Kácení mimolesní zeleně
- projektování a výroba nového zabezpečovacího zařízení
- provedení protlaků v ŽST Přelouč
- provedení kabelizace mezi SK109 a SK111 v ŽST Přelouč

Délka trvání - 61 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) 51 dní bez výluk
- 2) 10 x 10 hod - denní výluky traťové koleje v úseku Přelouč – Prachovice
- 3) 7N ŽST Přelouč – SK 109+111

Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Omezení rychlosti

Bez omezení rychlosti

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Mimo výluky probíhá provoz standardním způsobem

Dopravní opatření při výlukách

Mn vlaky budou přesunuty do mimovýlukových poloh.

Stavební postup SP1 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Prachovice:

SP1 – 16N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Choltice
- rekonstrukce přeloučského zhlaví
- nové nástupiště Choltice zastávka
- přejezd P5028
- úprava SZZ na novou konfiguraci kolejíště
- ŽST Heřmanův Městec
 - trháni kolejí č. 11, 11a, 11b
 - trháni výhybek č. 4, 10, 11, 12, 13, 14 (stávající číslování)
 - rekonstrukce kosteleckého zhlaví
 - vložení nových výhybek č. 2, 3, 4 + náhrada výhybky č. 22 (stáv) kol.polem
 - výstavba provizorního SZZ
- ŽST Kostelec u HM
 - posun nástupiště
 - výstavba nového SZZ
- ŽST Prachovice
 - náhrada LIS v koleji č. 1b, 1c, 3, 3b
 - náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem
 - nový technologický objekt
 - práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky, odstranění LIS,...)
 - kabelizace v celém řešeném úseku
 - výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
 - výstavba GSM-R

Délka trvání

16 dnů

Vyloučení kolejí

1) Nepřetržitá výluka celého úseku Přelouč (mimo) – Prachovice

Činnost zabezpečovacího zařízení

Nepřetržitá výluka všech SZZ, TZZ, PZZ. Na konci SP aktivace upraveného SZZ Choltice + aktivace stávajícího TZZ Heřmanův Městec - Choltice a aktivace stávajícího TZZ (AB) Choltice – Přelouč.

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa V = 30 km/h.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice,
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).
- Bude znemožněna obsluha VN VK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

V rámci SP budou uzavřeny přejezdy P5028, P5031, P5033, P5036. Přejezd P5035 a P5041 bude v rámci SP zrušen.

Stavební postup SP2 - ŽST Heřmanův Městec, ŽST Prachovice:

SP2 – 31N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
 - trháni kolejí č. 11, 11a, 11b
 - trháni výhybek č. 4, 10, 11, 12, 13, 14 (stávající číslování)
 - rekonstrukce kosteleckého zhlaví
 - vložení nových výhybek č. 2, 3, 4 + náhrada výhybky č. 22 (stáv) kol.polem
 - výstavba provizorního SZZ
- ŽST Kostelec u Heřmanova Městce
 - výstavba nového SZZ
- ŽST Prachovice
 - náhrada LIS v koleji č. 1b, 1c, 3, 3b
 - náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem
 - nový technologický objekt
- výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
- výstavba GSM-R

Délka trvání

31 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) ŽST Heřmanův Městec - SK 5, 7, 9, 9a, 11 (původní číslování) + kostelecké zhlaví po námeznicí výhybek č. 3, 8, 9 + na choltickém zhlaví po námeznicí výhybky č. 26,
- 2) ŽST Prachovice - celé kolejiště dráhy regionální za námeznicí výhybky č. 101

Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyloučené v ŽST Heřmanův Městec a ŽST Prachovice v rozsahu kolejové výluky. Ostatní SZZ, TZZ a PZZ v provozu. V ŽST Heřmanův Městec a v ŽST Kostelec u HM v provozu stávající SZZ, v ŽST Heřmanův Městec výstavba provizorního SZZ

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 30 \text{ km/h}$.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava v provozu, dělení souprav směr Prachovice přesunuto do ŽST Choltice, v ŽST Heřmanův Městec průjezd vlaků umožněn pouze po koleji č. 3

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).

Uzavírky přejezdů

Bez uzavírek

Stavební postup SP3 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Prachovice:

SP3 – 16N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
 - trháni kolejí č. 2
 - trháni výhybek č. 3, 8, 9, 26, 27 (stávající číslování),
 - vložení nových výhybek č. 1, 14, 15 (nové číslování) + náhrada výhybky č. 16, 23 (stáv kol.polem
 - výstavba provizorního SZZ
- ŽST Kostelec u Heřmanova Městce
 - výstavba nového SZZ
- ŽST Prachovice
 - náhrada LIS v koleji č. 1b, 1c, 3, 3b
 - náhrada výhybek č. 2, 6, 7 kolejových polem
 - nový technologický objekt
 - vlečka CEMEX - úpravy vlečkového SZZ
 - výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
 - výstavba GSM-R
 - práce v mezistaničních úsecích (přejezdy, propustky, práce na železničním svršku
 - kabelizace v celém řešeném úseku
 - výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů

Délka trvání

16 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) Nepřetržitá výluka celého úseku Přelouč (mimo) – Prachovice
- 2) Nepřetržitá výluka vlečky CEMEX

Činnost zabezpečovacího zařízení

Nepřetržitá výluka všech SZZ, TZZ, PZZ, včetně vlečkového SZZ CEMEX

Na konci SP aktivace provizorního SZZ pro koleje č. 1,3,5 v ŽST Heřmanův Městec + aktivace TZZ Heřmanův Městec - Kostelec u HM (včetně PZZ) + aktivace definitivního SZZ v Kostelci u HM (včetně obvodu Prachovice) + aktivace SZZ vlečky CEMEX, zapnutí stávajícího TZZ HM - Choltice s provizorní úvazkou v HM.

Ovládání úseku Choltice - Kostelec u HM z Heřmanova Městce.

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 30 \text{ km/h}$.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice + výluka vlečky CEMEX
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).
- Bude znemožněna obsluha VN VK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

V rámci SP budou uzavřeny přejezdy P5029, P5034, P5039, P5040, P5042.

Stavební postup SP4 – ŽST Heřmanův Městec:

SP4 – 42N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
- výstavba definitivního SZZ

Délka trvání

42 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) ŽST Heřmanův Městec – SK1, 2, 4 (nové číslování)

Činnost zabezpečovacího zařízení

Provizorní staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Heřmanův Městec v provozu, ostatní SZZ, TZZ, PZZ v provozu.

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 30 \text{ km/h}$.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava v provozu, v ŽST Heřmanův Městec po SK 3, 5, 7 (nové číslování)

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak).

Uzavírky přejezdů

Bez uzavírek.

Stavební postup SP5 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (obvod Prachovice)::

SP5 – 16N (NAD):

Rozsah prací

- ŽST Heřmanův Městec
 - výstavba definitivního SZZ
 - práce v mezistaničních úsecích
 - kabelizace v celém řešeném úseku
 - výstavba nového TZZ Přelouč - Prachovice včetně technologických objektů
 - výstavba GSM-R

Délka trvání

16 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) Nepřetržitá výluka celého úseku Přelouč (mimo) – Prachovice

Činnost zabezpečovacího zařízení

Nepřetržitá výluka všech SZZ, TZZ, PZZ. Na konci SP aktivace nového definitivního SZZ v ŽST Heřmanův Městec včetně úvazky nového TZZ Heřmanův Městec - Kostelec u HM, zavázání nového SZZ v Kostelci u HM do H. Městce, přepojení stávajícího TZZ HM - Choltice na nové SZZ v H. Městci, aktivace všech PZZ, aktivace nového TZZ Přelouč - Choltice.

V rámci SP5 - 2 x 4 hod výluka SZZ ŽST Přelouč - přehrání software SZZ Přelouč (nutné pro aktivaci nového TZZ Přelouč - Choltice)

Na konci SP přesun ovládání celého úseku na RDP Pardubice.

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa V = 30 km/h.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice,
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec
- Bude znemožněna obsluha VNPK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

V rámci SP budou uzavřeny přejezdy P5030, P5034, P5039, P5040.

Stavební postup SP6 - Úsek ŽST Přelouč – ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (obvod Prachovice) – rok 2026:

SP6 – 7N (NAD):

Rozsah prací

- Aktivace GSM-R.
- Aktivace ETCS L1 včetně automatického vstupu do oblasti L2 (ŽST Přelouč)
- RBC Řečany nad Labem - upgrade
- Následné podbití

Délka trvání

7 dnů

Vyloučení kolejí

- 1) Celý úsek Přelouč – Prachovice

Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyloučené. Stávající traťové zabezpečovací zařízení vyloučené. Přejezdová zabezpečovací zařízení vyloučena.

Na konci etapy aktivace ETCS L1, GSM-R, upgrade RBC Řečany nad Labem.

Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 30 \text{ km/h}$.

Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Osobní doprava je vyloučena - Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Přelouč a ŽST Heřmanův Městec
- 2) Nákladní doprava vyloučena.
- 3) nepřetržitá výluka napojení vl. CEMEX Prachovice,
- 4) nepřetržitá výluka napojení vl. SSHR Kostelec u HM,

Dopravní opatření při výlukách

- Náhradní autobusová doprava v úseku Přelouč – Heřmanův Městec
- Bude znemožněna obsluha VNPK – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- Bude znemožněna obsluha vleček CEMEX a SSHR

Uzavírky přejezdů

Bez uzavírek. Během prací bude vypnuto přejezdové zabezpečovací zařízení na všech přejezdech v rozsahu: p. č. P5028 – P5050.

- s) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.

- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Koordinace o bezpečnosti probíhá prostřednictvím osobního kontaktu jednotlivých zhotovitelů.
- Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá hlavní zhotovitel

t)- postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Se všemi chemickými látkami bude manipulováno dle návodu k použití stanoveným výrobcem a dále dle Bezpečnostních listů k dané chemické látce a budou při manipulaci dodrženy všechny OOPP (osobní ochranné pracovní prostředky) dané návodem k použití nebo bezpečnostních listů.

2. ZÁVĚR

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Seznámení bude provedeno do přílohy - Seznámení odpovědných zástupců zhotovitelů s plánem BOZP.

Zpracoval:
BP System s.r.o.
Štefánikova 131/61, 612 00 Brno
27724433
CZ27724433
Jiří Kaiserlich
ZEKA/938/KOO/2022



PŘÍLOHA Č. 1 - PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

1. PŘEHLED vybraných ustanovení zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a souvisejících předpisů sloužících k identifikaci rizik Od 1/1/2007 - Nová právní úprava	
1. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací	Zákon č. 309/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., zákoník práce §104
2. Příprava staveb	Zákon č. 183/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb.
3. Povinnosti při odevzdání staveniště	NV č. 591/2006 Sb., Vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb.
4. Přerušení stavebních prací	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
5. Stavební práce v mimořádných podmínkách	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
6. Stavební práce v nebezpečném prostředí	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb. , NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
7. Povinnosti dodavatele stav. prací	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb.
8. Povinnosti pracovníků	Zákoník práce § 106, zákon č. 309/2006 Sb.
9. Vymezení a příprava staveniště	NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
10. Vnitrostaveništní komunikace	NV č. 101/2005 Sb.
11. Zajištění otvorů a jam	NV č. 101/2005 Sb.
12. Vertikální komunikace	NV č. 101/2005 Sb, NV č. 362/2005 Sb.
13. Skladování – základní ustanovení	NV č. 591/2006 Sb.
14. Způsoby skladování	NV č. 591/2006 Sb.
15. Průzkum staveniště	NV č. 591/2006 Sb.
16. Vyznačení inženýrských sítí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
17. Zajištění výkopových prací	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
18. Výkopové práce	NV č. 591/2006 Sb.
19. Zajištění stability stěn výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
20. Svahování výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
21. Vrtné práce	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
22. Bednění, podpěrné konstrukce a podpěrná lešení	NV č. 591/2006 Sb.
23. Doprava a ukládání betonové směsi	NV č. 591/2006 Sb.
24. Odbedňování a uvolňování konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb.
25. Práce železářské	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.
26. Výroba, zpracování a doprava malt	NV č. 591/2006 Sb.
27. Zdění	NV č. 591/2006 Sb.
28. Příprava montáže	NV č. 591/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb.
29. Montážní pracoviště	NV č. 591/2006 Sb.
30. Dílce pro montáž	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
31. Montážní a bezpečnostní přípravky a vázací prostředky	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 163/2002 Sb.
32. Komunikace při montáži	NV č. 591/2006 Sb.
33. Manipulace s břemeny	NV č. 591/2006 Sb.
34. Osazování dílců	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
35. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	NV č. 362/2005 Sb.
36. Zajištění proti pádu	NV č. 362/2005 Sb.
37. Kolektivní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
38. Osobní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
39. Zajištění pro pádu předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
40. Zajištění pod místem práce ve výšce	NV č. 362/2005 Sb.
41. Práce na střeše	NV č. 362/2005 Sb.
42. Konstrukce ke zvyšování místa práce	NV č. 362/2005 Sb.
43. Předání a převzetí konstrukcí	NV č. 362/2005 Sb.
44. Výstupy	NV č. 362/2005 Sb.
45. Práce nad sebou	NV č. 362/2005 Sb.
46. Práce na vysokých objektech	NV č. 362/2005 Sb.

47. Shazování předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
48. Přerušení práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
49. Krátkodobé práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
50. Bourací a rekonstrukční práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
51. Průzkum stavu objektů	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
52. Přípravné práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
53. Zajištění místa bourání	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
54. Vstupy a vjezdy do bouraného objektu	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
55. Bourání střešních konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
56. Bourání svislých konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
57. Bourání podlah, stropů a jiných vodorovných konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
58. Práce nad sebou	NV č. 591/2006 Sb.
59. Stroje a strojní zařízení	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
60. Obsluha	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
61. Provozní podmínky strojů	Zákon č. 22/1997 Sb., 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.,
62. Opravy a údržba	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
63. Zakázané činnosti	Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
64. Stroje pro zemní práce	NV č. 591/2006 Sb.
65. Stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsi	NV č. 591/2006 Sb.
66. Čerpadla směsí a strojní omítačky	NV č. 591/2006 Sb.
67. Vibrátory	NV č. 591/2006 Sb.
68. Stavební elektrické vrátky	NV č. 591/2006 Sb.
69. Jednoduché kladky	NV č. 591/2006 Sb.
70. Stavební výtahy	NV č. 591/2006 Sb.
71. Zabezpečení stroje při přerušení a ukončení práce	NV č. 591/2006 Sb.
72. Manipulace	Zákoník práce, NV č. 361/2007 Sb., NV č. 591/2006 Sb.
73. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce	NV č. 591/2006 Sb.
74. Sklenářské práce	NV č. 591/2006 Sb.
75. Malířské a natěračské práce	NV č. 591/2006 Sb.
76. Svařování	NV č. 591/2006 Sb.
77. Budování objektů zařízení stavenišť - zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.	
78. ČSN 73 8101 Lešení – společné ustanovení	
79. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	
80. Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce	
81. NV č. 362/2005 Sb., o požadavcích na BOZP pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou	
82. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	
TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly	
SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací.	
SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace	
SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis	
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností	
SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	
SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty....	
R1/14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	
ČSN EN 50 110-1-ed. 3 – obsluha a práce na elektrických zařízeních	
TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách	
ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky	
ČSN EN 50 119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – El. trakční nadzemní trolejová vedení	
EP ESČ 00.01.12 První pomoc při úrazu elektrickou energií	

4. PŘÍLOHA Č. 2 - SEZNÁMENÍ ZÁSTUPCŮ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM BOZP

Název staveniště:		<u>Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice</u>		
<p>Vedoucí pracovníci zhotovitelů podílejících se na výše uvedeném stavebním projektu svým podpisem stvrzují seznámení s plánem BOZP a dále se tímto zavazují, že s plánem BOZP v nezbytné míře seznámí podřízené pracovníky, popř. své dodavatele, či osoby OSVČ, které pro něho na tomto projektu provádějí pracovní činnost.</p>				
Poř. číslo	Název dodavatelské organizace	Příjmení a jméno seznámeného	Datum seznámení	Podpis seznámeného
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				

5. PŘÍLOHA Č. 3 - OSVĚDČENÍ KOO BOZP:

ZEKA plus, s.r.o.

ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVA

OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/938/KOO/2022**

Titul, jméno a příjmení: **Jiří Kaiserlich**

Datum a místo narození: **23.3.1970, Brno**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal dne 8.6.2022 periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín. Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšně vykonané periodické zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 8.6.2027

Ve Slavičíně dne: 8.6.2022

předseda odborné zkušební komise

držitel akreditace, statutární orgán